

KONGRES NOWEJ MOBILNOŚCI



6 W branży

ROZMOWY Z LIDERAMI

- 12 DAF stawia na niski koszt kilometra
- 16 Liczy się przewidywalność i transparentność kosztów

TEMAT NUMERU

- 18 Najważniejsze: zachować płynność
- 22 Kary dla dłużników. Będą nowe uprawnienia dla UOKiK
- 26 Rynek pracy w branży TSL – czeka nas rywalizacja o kadry?

EKSPLLOATACJA I SERWIS

- 28 Iveco Poland dostarcza Grupie STANDO 20 ciągników siodłowych
- 30 Najmocniejsze silniki na rynku – moc jest z nimi
- 34 Goodyear Total Mobility, opony pod nadzorem
- 38 Ciężarówka z drugiej ręki – kiedy się opłaca?

PRAWO I PODATKI

- 42 Instalacja gazowa a zwolnienie z niemieckiego myta
- 44 Zatrudnianie kierowców spoza UE
- 46 Kontrola podatkowa – kiedy i kogo dotyczy

48 Najważniejsze zmiany w Konwencji ADR wchodzące w życie w 2019 roku

- 50 Ustawowe zmiany w celu zmniejszenia zatorów płatniczych
- 52 E-CMR – czeka nas rewolucja w transporcie?
- 54 Zmiana miejsca rozładunku a odpowiedzialność przewodnika w przypadku kradzieży

INNOWACJE W TRANSPORCIE

- 56 Kongres Nowej Mobilności: 24 godziny dla elektromobilności
- 60 Logistyka przygotowana na wyzwania przyszłości
- 62 Sieć stacji paliw w Polsce sukcesywnie rośnie

FLOTA TRANSPORTOWA

- 65 Mapa naczep
- 66 Nadszedł czas na floty alternatywne
- 70 Dostawcze odświeżenie od Renault
- 73 Mała, elektryczna, nietuzinkowa – Eidola Cargo
- 76 TBX Logistics – inteligentny transport

PASJA W TRANSPORCIE

- 78 Wyścigi to odskocznia od codzienności